

## PENDINGEN ÖVER ÖRESUND

Utvecklingen av pendlingsströmmen över Öresund har framför allt ägt rum mellan Sydvästskåne och den danska delen av Öresundsregionen. Medan pendlingen från Sydvästskåne till den danska delen av Öresundsregionen utgjorde 55 procent procent av all pendling över Öresund under 1999 så utgjorde den under 2010 hela 81 procent.

### Öresundspendlare gynnar dansk ekonomi med 7 miljarder kronor om året

Öresundspendlarna bidrog under 2010 med 7 miljarder kronor i värdetillväxt för den danska ekonomin. Sedan Öresundsbron öppnades år 2000 har den danska ekonomin via öresundspendlingen fått en betydande ekonomisk injektion med totalt 42 miljarder kronor. För de pengarna kan man bygga en och

en tredjedels Öresundsbro. Samhällets ekonomiska vinst av Öresundsbron överstiger med andra ord vida vad den har kostat att bygga.

Samtidigt som den danska ekonomin får ett ekonomiskt lyft av öresundspendlingen sparar den svenska ekonomin kostnader för arbetslöshetsunderstöd, eftersom svenska arbetstagare får jobb i Danmark i stället för att bli arbetslösa. Under 2010 utgjorde denna besparing 1,5 miljarder kronor.

Beräkningarna visar bara en del av den regionalekonomiska effekten som Öresundsbron har och har haft. Exempelvis har den kortare restiden över Öresund till och från Kastrup också haft en positiv effekt på antalet företagsutbättringar i och omkring Malmö samt antalet svenska flygresenärer från Kastrup. Värdet av dessa och många andra effekter har inte beräknats.

Öresundsbron är den viktigaste enskilda orsaken till att många fler har fått och utnyttjat möjligheten att pendla till ett jobb på andra sidan sundet, eftersom både restid och resekostnader har reducerats avsevärt i och med öppnandet av den fasta förbindelsen.

### Effekter på samhällsekonomin

De många svenskar som har kommit in på den danska arbetsmarknaden har löst ett arbetskraftsproblem och om de danska arbetsgivarna inte hade haft möjlighet att rekrytera svenskar hade dansk ekonomi förlorat produktion och därmed värdeökning.

Värdet för samhället av att en person är sysselsatt är omkring 700.000 kronor. Värdet för samhället mäts som ett företags värdeökning per medarbetare.

Värdeökningen beräknas genom att dra värdet av de råvaror, insatsvaror och

### Pendlarnas bidrag till värdeökningen fördelat på branscher (2010)

	Nettopendlingsström, personer	Bruttovärdeökning per sysselsatt i SEK	Öresundspendlings bidrag till värdeökningen, miljoner SEK
Lantbruk, fiske och råvarutvinning	15	1.153.002	18
Industri	778	850.261	662
Energi- och vattenförsörjning	40	2.446.243	98
Bygg- och anläggningsverksamhet	274	459.358	126
Parti- och detaljhandel	1.690	489.172	827
Hotell och restaurang	771	257.957	199
Transport och kommunikation	2.042	934.711	1.908
Finansiell verksamhet etc.	469	1.906.913	894
Uthyrning och fastighetsförsäljning	1.325	1.012.252	1.341
Offentlig administration och personlig service	300	747.257	224
Utbildning	285	502.991	143
Hälso- och sjukvård etc	1.325	417.773	554
Renhållning, föreningar och kultur	323	493.650	160
Ingen uppgift	7	683.152	5
<b>Totalt</b>	<b>9.645</b>		<b>7.158</b>

Källa: Danmarks Statistik, Öresundsdatbanken och egna beräkningar

servicetjänster, som företaget använder i produktionen, från företagets omsättning. Värdeökningen går till avlöning av medarbetarna, överskott i företaget samt produktionskatter (fastighetsskatt, vägavgifter, arbetsgivaravgifter etc.).

Värdeökningen per medarbetare varierar betydligt beroende på bransch. Vissa

branscher, till exempel läkemedelsindustri och finansföretag, har en hög värdeökning, medan till exempel hotell och restauranger har en låg värdeökning per medarbetare.

Värdet för det danska samhället av öresundspendlarnas arbetskraft motsvarar värdeökningen i de branscher där de

är anställda. Beräkningarna av pendlarnas bidrag till värdeökningen är baserad på branschfördelat pendlarstatistik från Öresundsdatbanken samt nationalräkenskaperna för den danska ekonomin.

#### Effekter på arbetsmarknaden

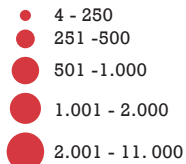
De danskar som har valt att bosätta sig på den andra sidan sundet och arbetspendla

till Danmark har i regel haft sitt jobb på den danska sidan även innan de flyttade. Med andra ord bidrar de lika mycket till dansk ekonomi sedan de blivit öresundspendlare som de gjorde tidigare. Under 1999 - innan öresundsintegrationen på allvar tog fart - utgjorde danskarna redan omkring 10 procent av pendlarna från Skåne till Själland. I analysen betraktas därför 10 procent av de danska pendlarna från Skåne till Själland som ett tillskott till den danska ekonomin på samma sätt som de svenska pendlarna.

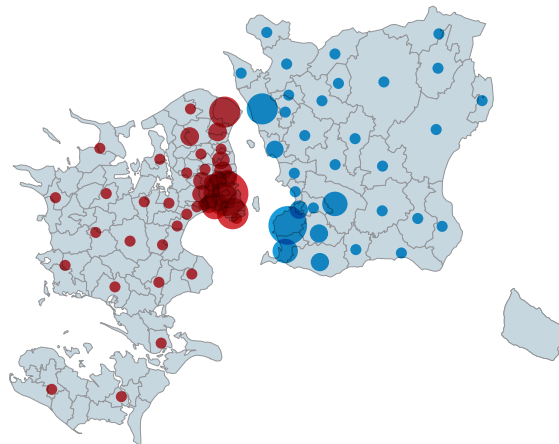
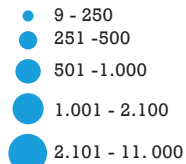
Pendlingsströmmen från Skåne till Själland är mycket större än strömmen åt motsatt håll: Totalt pendlade 633 under 2009. I princip kunde de 633 jobben i Danmark har varit besatta av pendlare bosatta i Danmark. Beräkningen av pendlarnas ekonomiska bidrag nöjer sig därför med nettopendlingen från Sverige till Danmark.

### Pendling från den svenska sidan av Öresund till Danmark (2010)

#### Arbetsplats



#### Hemkommun



Källa: Region Skåne

### Pendlingsstruktur

96 procent av öresundspendlarna bor i Sverige och arbetar i Danmark. Av dessa utgör svenskarna 40 procent och

därmed den största andelen av öresundspendlarna, medan danskarna utgör 37 procent. Den resterande andelen är född utanför Sverige och Danmark.

57 procent av pendlarna på Öresundsbron reser med tåg medan resten tar bilen. Danskarna som har flyttat till den

svenska delen av Öresundsregionen väljer i högre än de svenska att ta bilen till jobbet.

Den stora andelen danskar beror på att det ekonomiska incitamentet att flytta till Sverige var mycket starkt fram till mitten av 2007 då de danska bostadspriser

### Öresundspendlarnas bostadsland

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Från Öresundsregionen DK till Öresundsregionen SE</b>	166	188	204	281	539	533	536	692	734	750	623	708	633	712
<b>Från Öresundsregionen SE till Öresundsregionen DK</b>	2.130	2.365	2.584	3.010	3.751	4.697	5.683	7.160	8.783	12.744	17.890	19.097	18.387	17.702
<b>Totalt</b>	2.296	2.553	2.788	3.291	4.290	5.230	6.219	7.852	9.517	13.494	18.513	19.805	19.020	18.414

Källa: Örestat

### Öresundspendlarnas födelseland

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Danmark</b>	884	938	929	1.208	1.822	2.419	3.063	3.811	4.545	6.011	7.400	7.379	7.149	6.868
<b>Sverige</b>	1.212	1.362	1.569	1.753	2.004	2.187	2.329	2.804	3.445	4.804	7.225	7.968	7.660	7.315
<b>Övriga länder</b>	200	253	290	330	464	624	827	1.237	1.527	2.679	3.888	4.458	4.211	4.231
<b>Totalt</b>	2.296	2.553	2.788	3.291	4.290	5.230	6.219	7.852	9.517	13.494	18.513	19.805	19.020	18.414

Källa: Örestat

### Pendlare från Öresundsegen SE fördelade efter bostad och arbetsplats (2020)

	Köpenhamns stad	Köpenhamns omkrets	Nordsjælland	Østsjælland	Vest- och Sydsjælland	Öresundsregionen DK
<b>Södra skåne</b>	54	21	4	2	1	81
<b>Nordöstra skåne</b>	0	0	0	0	0	1
<b>Nordvästra skåne</b>	4	3	10	0	0	18
<b>Totalt</b>	59	24	14	3	1	100

Källa: Örestat

serna började att falla. Först under 2005 tog de danska företagens rekrytering av svenska medarbetare på allvar fart på grund av arbetskraftsbrist i Danmark.

På grund av den demografiska utvecklingen (se sidan 8) i Öresundsregionen väntas i framtiden betydligt större problem med att skaffa tillräckligt med arbetskraft i den danska delen av Öresundsregionen än i den svenska. Därför beräknas pendlingen i framtiden i högre grad bli påverkad av verklig arbetsmarknadsintegration än av bostadsmarknadsintegration som under de första åren av Öresundsbron livstid.

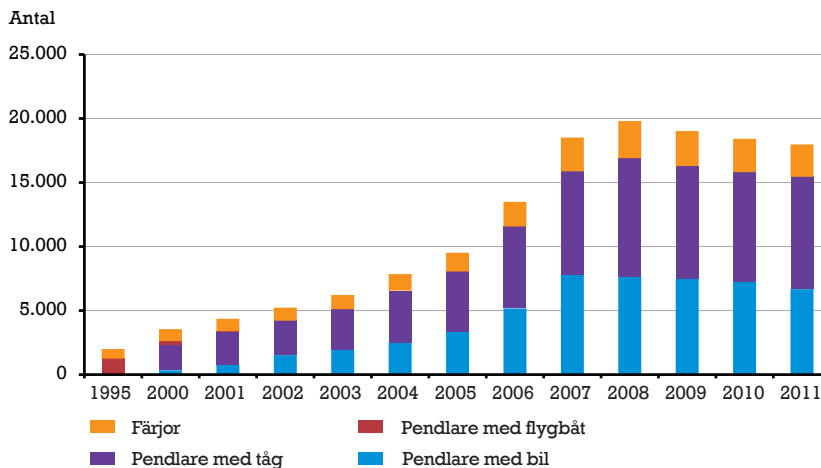
### Antal pendlare

Omkring 18.000 personer pendlade dagligen mellan sin bostad och sin arbetsplats på den andra sidan Öresund år 2011. Under 1999, året innan Öresundsbron öppnades, var det 2.600 dagliga öresundspendlare. De första åren av

Öresundsbron livstid steg antalet pendlare stadigt, men ökningen under perioden 2005-2007 var exceptionellt hög på grund av både danska arbetsgivares brist

på arbetskraft och stora prisskillnader för bostäder på de två sidorna av sundet. Under 2008 toppade antalet pendlare med 19.800 och har sedan minskat i

### Pendlare över Öresund



Källa: Öresundsbron, DSB och Ørestat.

takt med att först finanskrisen och sedan lågkonjunktur har satt sina spår i den öresundsregionala verkligheten.

### Pendlarnas branschfördelning

Flertalet av öresundspendlarna från den svenska delen av Öresundsregionen arbetar inom den danska tjänstesektorn. Det avspeglar Köpenhamns näringslivsstruktur som är stark inom företags-

service, forskning och utveckling samt handel. Det är särskilt detaljhandel och företagservice som sedan millennieskiftet har anställt medarbetare från den svenska delen av Öresundsregionen.

Transportbranschen har alltid haft många svenska anställda, vilket framför allt beror på Köpenhamns Flygplats, som traditionellt är en stor arbetsplats som

lockar anställda från ett stort omland, inklusive Skåne. I dagens läge är transport och kommunikation fortfarande de branscher som har flest öresundspendlare anställda. Jämfört med arbetsplatserna på både den danska och den svenska sidan av sundet är det relativt många inpendlare från den svenska sidan av Öresundsregionen till handel-, hotell- och restaurang-, transport- och

### Pendlare från den svenska sidan av Öresundsregionen till den danska sidan, fördelade på branscher

	1999	2010	Andel 1999	Andel 2010
Lantbruk, skogsbruk, fiske och råvaruutvinning	6	28	0%	0%
Industri	222	1.365	9%	8%
Försörjningsverksamhet	6	74	0%	0%
Bygge och anläggning	174	416	7%	2%
Handel	334	3.083	13%	17%
Hotell och restaurang	128	1.307	5%	7%
Transport och kommunikation	682	3.898	26%	22%
Finansiering och försäkring	80	916	3%	5%
Fastighetsförsäljning och uthyrning av kommersiella lokaler	287	2.416	11%	14%
Offentlig och privat service	70	528	3%	3%
Utbildning	102	634	4%	4%
Hälso- och sjukvård	374	2.447	14%	14%
Kultur, fritid och annan service	119	585	5%	3%
Ingen uppgift	0	5	0%	0%
<b>Totalt</b>	<b>2.584</b>	<b>17.702</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Källa: Örestat

**Pendlarnas utbildningsnivå fördelad efter hemort (2010)**

	Öresundsregionen DK	Öresundsregionen SE
Folkskola/grundskola	6%	12%
Gymnasial och yrkesfacklig utbildning	27%	44%
Högskoleutbildning	64%	42%
Okänd	3%	2%

Källa: Örestat

fastighetssektorerna, medan det är relativt få till bygg och anläggning, offentlig administration, undervisning samt social- och hälso- och sjukvård.

Öresundspendlarna arbetar i högre grad än andra inom den privata sektorn. 72 procent av alla pendlare från såväl den svenska som den danska sidan är anställda i den privata sektorn. Det kan jämföras med att bara 60 respektive 66 procent av arbetsplatserna på den danska och den svenska sidan finns i den privata sektorn.

Pendlarna är i allmänhet välutbildade. Hela 64 procent av de pendlare som är bosatta i Danmark har en högskoleutbildning medan utbildningskompeten-

sen är något mer differentierad hos de svenskbosatta pendlarna; här har 42 procent högskoleutbildning och 44 procent gymnasial eller yrkesfacklig utbildning. Som jämförelse är det både på den danska och svenska sidan av Öresund bara omkring 30 procent av samtliga 20-64-åriga som har högskoleutbildning.

När det gäller pendlarnas fördelning efter kön är det så att på tre män, som pendlar från den svenska delen av Öresundsregionen till den danska går det bara två kvinnor.