

ØRESUNDSREGIONEN SOM METROPOL

Øresundsregionen omfatter Danmarks hovedstad København og Sveriges tredjestørste by Malmö. Dermed er København-Malmö den største metropol i Norden og udgør en central del af Øresundsregionen. Men hvordan klarer Øresundsregionen sig i forhold til andre?

ØRESUNDSREGIONEN SOM VÆKSTMOTOR

Et mål for Øresundsregionens økonomiske potentiale er at regionen tegner sig for omkring 27 procent af Danmarks og Sveriges fælles BNP.

Den økonomiske tilvækst i Øresundsregionen (6 procent) har i perioden 2000–2009 været lavere end gennemsnittet for EU27-området (13 procent). Udviklingen er markant lavere end i både Helsinki-regionen (24 procent) og i Stockholms län (30 procent).

Dog voksede brutto regionalproduktet (BRP) per beskæftiget i perioden 2000–2009 stærkere i Øresundsregionen (5,3 procent) end gennemsnittet for alle regioner i Europa (4,2 procent). Men det er stadig lavere end i både Stockholm (19,2 procent) og Helsinki (16,9 procent) i perioden 2000–2009.

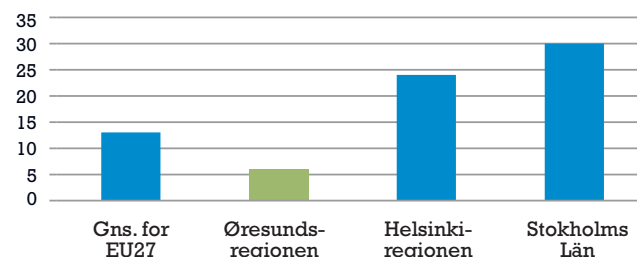
Dette er en situation, der skal rettes op på, hvis Øresundsregionen skal forblive en vigtig vækstmotor for hele Skandinavien.

BOLIGPRISER I ØRESUNDSREGIONEN

Målt i forhold til andre europæiske storbyer er priserne på ejerboliger i Øresundsregionens bycentre forholdsvis billige, især fordi priserne på det københavnske ejerboligmarked er faldet gennem en længere periode, mens andre storbyer har klaret sig noget bedre de senere år.

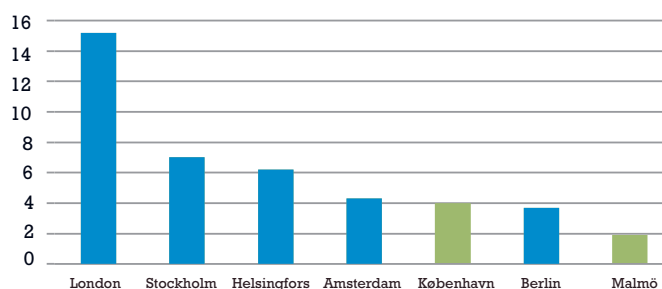
Kvadratmeterpriserne i Stockholm er steget med 40 procent i perioden 2005–2011. I København derimod er kvadratmeterpriserne, efter at boligboblen sprang i 2006–2007 tilbage på 2005 niveau. Den store stigning i boligpriser i København betød at mange danskere valgte at bosætte sig i Malmö-området. Øresundsregionen indtager en 8. plads.

Økonomisk tilvækst, 2000-2009 (BRP i %)



Kilde: Ørestat. Tendens Øresund, 2012, s. 13

Pris for en ejerbolig på 120 kvm i bycentrum (2011)



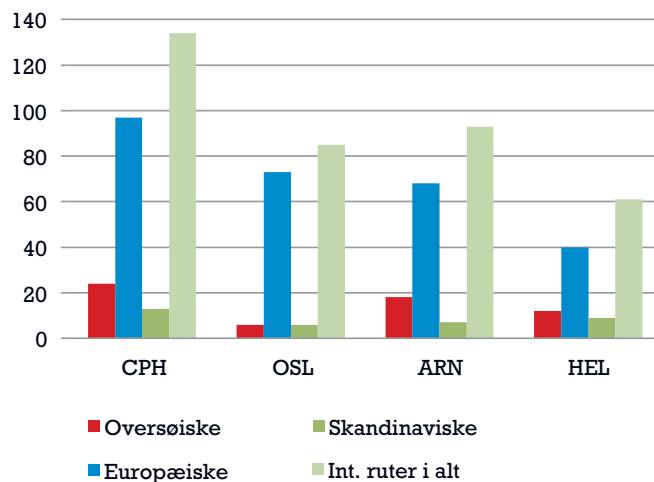
Kilde: Ørestat. Tendens Øresund, 2012, s. 88

INTERNATIONAL TILGÆNGELIGHED – BETYDNING AF KØBENHAVNS LUFTHAVN

En lufthavns samlede internationale flytrafik – ruteantal og frekvens – er en indikator for en bys tilgængelighed, uanset om trafikken har selve byen som destination eller er transittrafik.

Københavns Lufthavn er Øresundsregionen og Nordeuropas vigtigste trafikknudepunkt. Den nuværende position udfordres af udviklingen i det europæiske marked af både konkurrerende lufthavne i andre metropoler og af lavprisselskaberne der udhuler feedertrafikken hos de traditionelle luftfartsselskaber.

Antal internationale ruter



Kilde: Ørestat. Tendens Øresund, 2012, s. 94

HARD FACTS OM KØBENHAVNS LUFTHAVN KASTRUP

- Kastrup er den næstmest benyttede lufthavn for svenskerne, kun overgået af Stockholm Arlanda
- Fra 2009 til 2011 er antallet af svenske passagerer steget fra 11 til 16 procent af de internationale passagerer, svarende til 1,6 mio. i 2011
- EasyJet er Kastrups tredje største flyselskab
- Lavprisselskaberne skaber vigtig tilgængelighed til europæiske markeder
- Lavprisselskaberne udgjorde i 2011 18 procent (4 mio. passagerer) af den samlede trafik
- Mange forretningsfolk vælger det billigste alternativ
- Transfertrafikken er dalende: fra 33,4 procent i 2005 til 22 procent i 2011
- 2011 var rekordår for Kastrup med 22,7 millioner passagerer
- Konkurrenterne:
 - Amsterdam satser på skandinaviske ruter uden om København
 - Helsinki går efter trafik til vækstmarkederne i Asien
 - Berlin udvider med ny kapacitet – udgør den største trussel lige nu.

KILDE OG LÆS MERE: TENDENS ØRESUND 2012, WWW.ORESTAT.DK