

## ÖRESUNDSREGIONEN SOM METROPOL

Öresundsregionen omfattar Danmarks huvudstad Köpenhamn och Sveriges tredje största stad, Malmö. Således, är Köpenhamn-Malmö den största metropol i Norden och utgör en central del av Öresundsregionen. Men hur klarar sig Öresundsregionen jämfört med andra?

### ÖRESUNDSREGIONEN SOM TILLVÄXTMOTOR

Ett mått på Öresundsregionens ekonomiska potential är att regionen svarar för omkring 27 procent av Danmarks och Sveriges sammanlagda BNP.

Den ekonomiska tillväxten i Öresundsregionen (6 procent) har under perioden 2000-2009 varit lägre än genomsnittet för EU27-området (13 procent). Utvecklingen är markant lägre än både Helsingforsregionen (24 procent) och Stockholms län (30 procent).

Dock ökade BRP per sysselsatt något mer i Öresundsregionen (5,3 procent) under perioden 2000-2009 jämfört med EU27-länderna (4,2 procent), men lägre än både Stockholms län (19,2 procent) och Helsingforsregionen (16,9 procent).

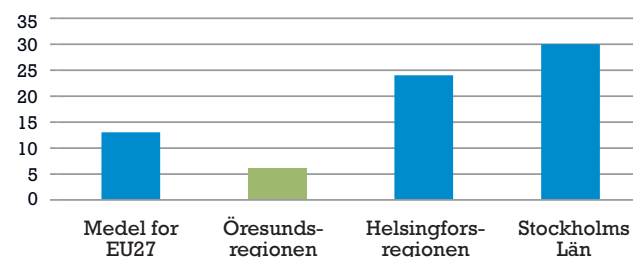
Detta är en situation som måste åtgärdas om Öresundsregionen ska förbli en viktig tillväxtmotor för hela Norden.

### BOSTADSPRISER I ÖRESUNDSREGIONEN

Jämfört med andra europeiska storstäder har Öresundsregionens stadskärnor förhållandevis billiga ägarlägenheter, särskilt eftersom priserna på Köpenhamns ägarlägenhetsmarknad har sjunkit under en längre period medan andra storstäder har klarat sig något bättre de senaste åren.

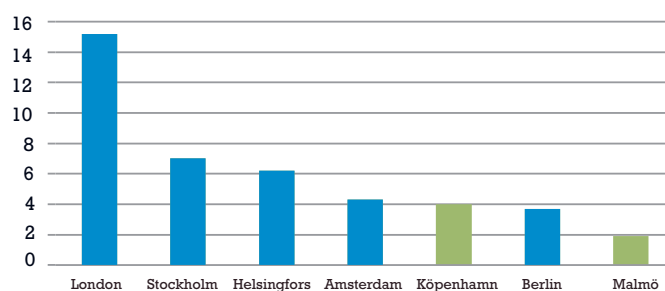
Kvadratmeterpriserna i Stockholm har ökat med 40 procent under perioden 2005-2011. I Köpenhamn däremot är kvadratmeterpriserna, efter att bostadsbubblan sprack 2006-07, åter tillbaka på 2005 års nivå. Den stora ökningen av bostadspriserna i Köpenhamn under mitten av 00-talet ledde till att många danskar valde att bosätta sig i Malmöområdet.

#### Ekonomisk tillväxt, 2000-2009 (BRP i %)



Källa: Örestat. Tendens Öresund, 2012, s. 13

#### Pris för en ägd bostad på 120 kvm centralt, 2011 (1000 euro)



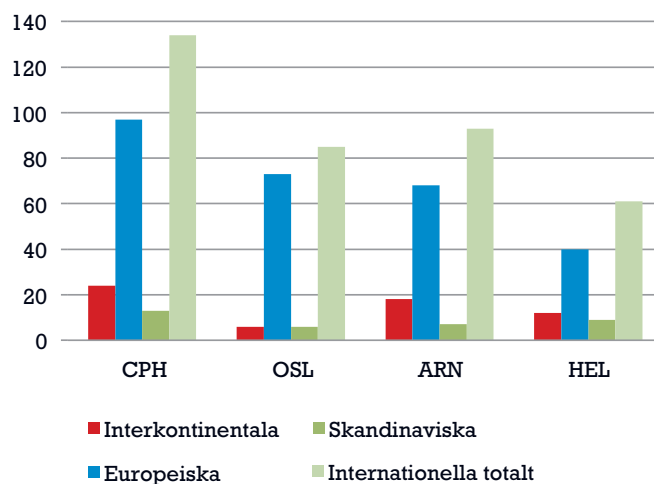
Källa: Örestat. Tendens Öresund, 2012, s. 88

## INTERNATIONELL TILLGÄNGLIGHET – BETYDELSEN AV KÖPENHAMNS FLYGPLATS

En flygplats totala internationella flygtrafik, antal rutter och frekvens, är en indikator på en stads tillgänglighet oavsett om trafiken har själva staden som destination eller är transittrafik.

Köpenhamns flygplats är Öresundsregionens och norra Europas viktigaste transporthub. Den nuvarande positionen utmanas av den hårda konkurrensen på den europeiska marknaden genom både konkurrerande flygplatser i andra metropoler och av lågprisbolag som minskar matartrafik från traditionella flygbolag.

### Antal flygförbindelser



Källa: Örestat. Tendens Öresund, 2012, s. 94

## HÅRDA FAKTA OM KÖPENHAMN FLYGPLATS KASTRUP:

- Kastrup är den näst mest trafikerade flygplats för svenskar efter Stockholm Arlanda
- Mellan 2009 och 2011 har antalet svenska passagerare ökat från 11 till 16 procent av de internationella passagerarna, motsvarande 1,6 miljoner under 2011
- EasyJet är Kastrups tredje största flygbolag
- Lågprisbolag skapar viktig access till den europeiska marknaden
- Lågprisbolag under 2011 svarade för 18 procent (4 miljoner passagerare) av den totala trafiken
- Många företagare väljer det billigaste alternativet
- Transfertrafiken minskar: från 33,4 procent 2005 till 22 procent år 2011
- 2011 var ett rekordår för Kastrup med 22,7 miljoner passagerare
- Konkurrenter:
  - Amsterdam fokuserar på skandinaviska linjer runt Köpenhamn
  - Helsingfors fokuserar på trafik till tillväxtmarknader i Asien
  - Berlin utökar med ny kapacitet – det största hotet just nu

KÄLLA OCH LÄS MER: TENDENS ÖRESUND 2012, WWW.ORESTAT.SE