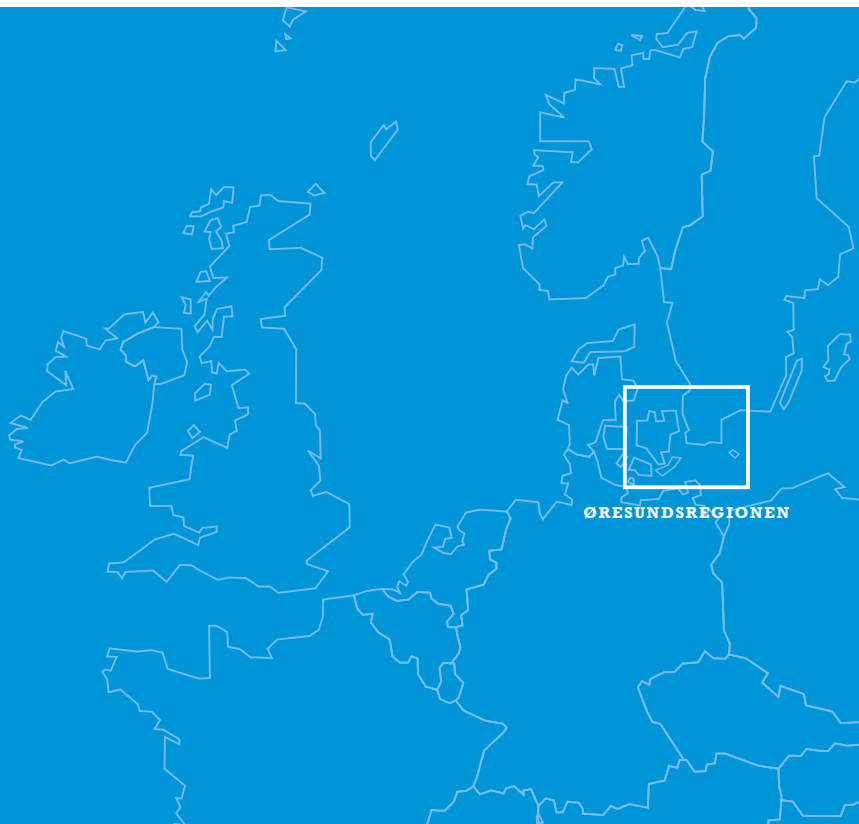




# Tendens Øresund 2012



ØRESUNDSREGIONEN

## INDBYGGERNE I ØRESUNDSREGIONEN

Øresundsregionen er hjem for 3,8 millioner indbyggere, og i de næste 20 år ventes befolkningstallet at vokse med yderligere 10 procent.

### Økonomi

Øresundsregionen er vigtig for både den danske og svenske økonomi. Regionen står for 27 procent af de to landes samlede BNP.

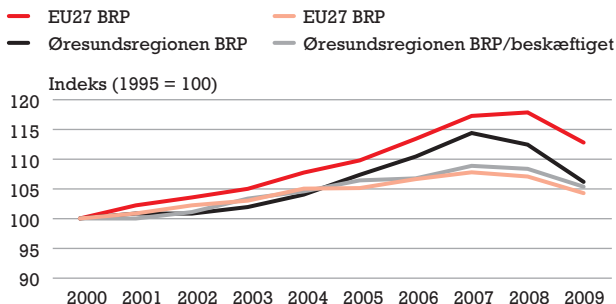
Den økonomiske tilvækst i Øresundsregionen (6 procent) har i perioden 2000-2009 været lavere end gennemsnittet for EU27-området (13 procent).

Dog voksede BRP (bruttoregionalproduktet) per beskæftiget i perioden 2000-2009 stærkere i Øresundsregionen (5,3 procent) end EU27-området (4,2 procent). I 2009 var BRP per beskæftiget i Øresundsregionen 69.000 Euro. I EU27-området var tallet i samme år 48.000 Euro per beskæftiget.

### Arbejdsløshed

Ledighedsprocenten var i første kvartal 2012 8 procent i den danske del af regionen og 9 procent i den svenske del af regionen.

### Udvikling i BRP og BRP per beskæftiget i EU27 og Øresundsregionen (2000-2009)



Kilde: Eurostat, Danmarks Statistik og Statistiska Centralbyrån. Beregninger: Region Skåne

## TRANSPORT

Antallet af pendlere lå i 2011 på 18.000 personer. 96 procent af øresundspendlerne bor i Sverige og arbejder i Danmark. Svenske statsborgere udgør med 40 procent den største andel af øresundspendlerne, mens danske statsborgere udgør 37 procent.

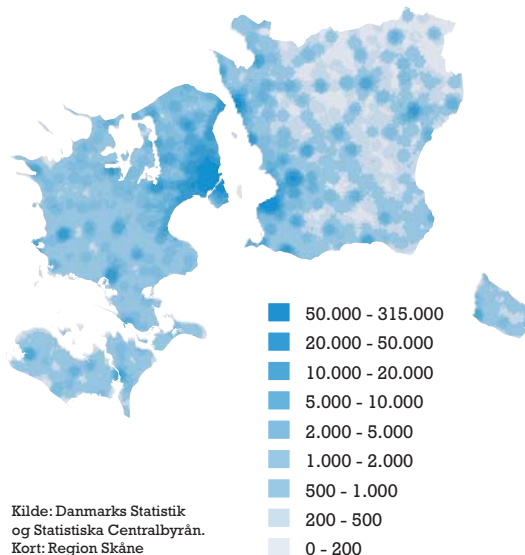
### Pendlingens betydning for økonomien

Øresundsintegrationen er vigtig for økonomien på begge sider af Øresund. Øresundspendlerne bidrog i 2010 med 5,5 mia. DKK i værditilvækst til den danske økonomi. Siden Øresundsbroen åbnede i år 2000 har den danske økonomi gennem øresundspendlingen modtaget en betydelig økonomisk indsprøjtning på i alt 33 mia. DKK. For de penge kan man bygge 1 1/3 Øresundsbro. Samtidig sparer Sverige udgifter til arbejdsløshedsunderstøttelse på 1,3 mia. DKK årligt.

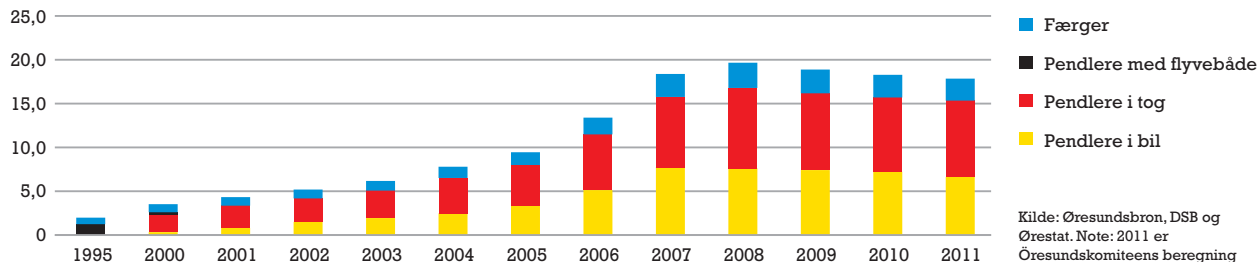
### Trafik

I 2011 var der gennemsnitligt 91.500 personrejsende i bil, bus, med tog eller færgе og 24.700 køretøjer hver dag over Øresund. Det er en stigning på 1 procent i antal passagerer og et fald på 2 procent i antal køretøjer i forhold til året før.

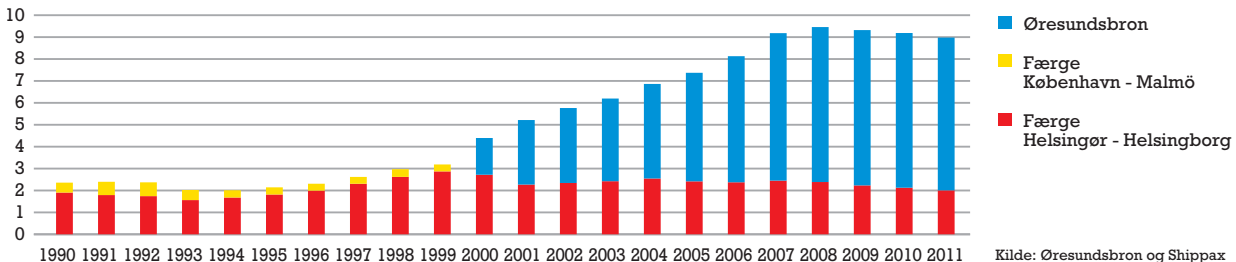
### Befolkningstæthed inden for en 2,5 km radius



### Antal pendlere i tusinde



### Antal køretøjer i millioner



## FORSKNING, ERHVERV OG UDDANNELSE

35 procent af Øresundsregionens indbyggere i den erhvervsaktive alder (25–64 år) har en videregående uddannelse, det er højere end det nationale niveau i både Danmark og Sverige (begge ca. 32 procent).

Der er 11 universiteter og højere læreanstalter i Øresundsregionen foruden et stort antal professionshøjskoler. Her studerer omkring 150.000 studerende og cirka 10.000 ph.d.-studerende.

Andelen af BRP, der anvendes på forskning og udvikling i Øresundsregionen, er blandt de højeste (4,9 procent) i Europa. 43 procent af erhvervslivets samlede investeringer i forskning og udvikling for hele Danmark og Sverige lægges i regionen.

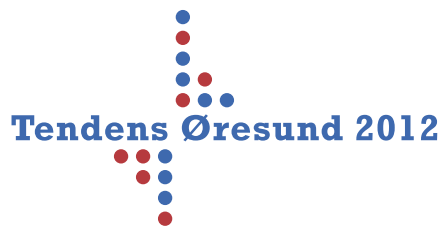
### Erhvervsstruktur

Øresundsregionen har styrkepositioner inden for den højteknologiske tjenestesektor, som omfatter brancher som post- og tele-

kommunikation, databehandling samt forskning og udvikling. 62 procent af samtlige ansatte inden for lægemiddelsindustrien i hele Danmark og Sverige, arbejdede i 2010 i Øresundsregionen.

### Turisme

I Øresundsregionen var der i 2010 10 millioner overnatninger på hoteller. Det svarer til, at Øresundsregionen trods sin geografisk relativt lille udstrækning, står for 24 procent af Danmarks og Sveriges overnatninger.



Besøg [www.tendensoresund.org](http://www.tendensoresund.org) for yderligere oplysninger



# Tendens Øst 2012

