

INVÅNARNA I ÖRESUNDSREGIONEN

Öresundsregionen är hem för 3,8 miljoner invånare och under de närmaste 20 åren beräknas befolkningen växa med ytterligare 10 procent.

Ekonomi

Öresundsregionen är viktig för både den svenska och den danska ekonomin. Regionen svarar för 27 procent av de två ländernas totala BNP.

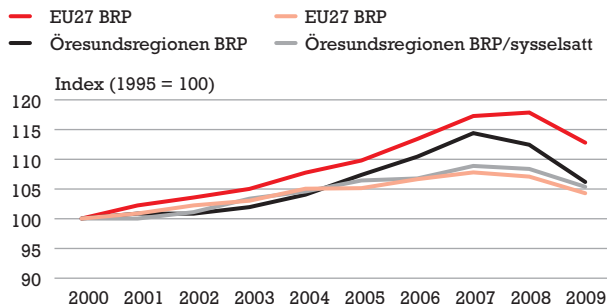
Den ekonomiska tillväxten i Öresundsregionen (6 procent) har under perioden 2000-2009 varit lägre än genomsnittet för EU27-länderna (13 procent).

BRP (bruttoregionalprodukten) per sysselsatt under perioden 2000-2009 ökade dock kraftigare i Öresundsregionen (5,3 procent) än i EU27-området (4,2 procent). Under 2009 var BRP per sysselsatt i Öresundsregionen 69.000 euro. I EU27-området var siffran samma år 48.000 euro per sysselsatt.

Arbetslöshet

Andelen arbetslösa var under första kvartalet 2012 8 procent i den danska delen av regionen och 9 procent i den svenska delen av regionen.

Utveckling av BRP och BRP per sysselsatt i EU27 och Öresundsregionen (2000-2009)



Källa: Eurostat, Danmarks Statistik och Statistiska Centralbyrån. Beräkningar: Region Skåne

TRANSPORT

Antalet pendlare låg under 2011 på 18.000 personer. 96 procent av öresundspendlarna bor i Sverige och arbetar i Danmark. Svenska medborgare utgör med 40 procent den största andelen av öresundspendlarna medan danska medborgare utgör 37 procent.

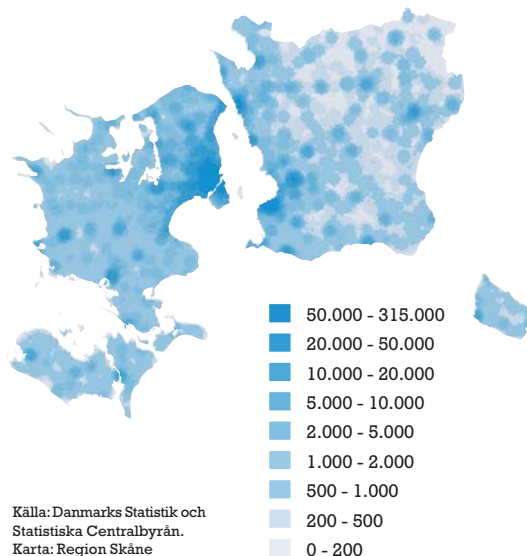
Pendlingens betydelse för ekonomin

Öresundsintegrationen är viktig för ekonomin på båda sidor av Öresund. Öresundspendlingen bidrog under 2010 med sju miljarder kronor i värdetillväxt för den danska ekonomin. Sedan Öresundsbron öppnade år 2000 har den danska ekonomin genom öresundspendlingen fått en kraftig ekonomisk injektion på totalt 42 miljarder kronor. För de pengarna kan man bygga en och en tredjedels Öresundsbro. Samtidigt sparar Sverige utgifter för arbetslöshetsersättning med 1,5 miljarder kronor per år.

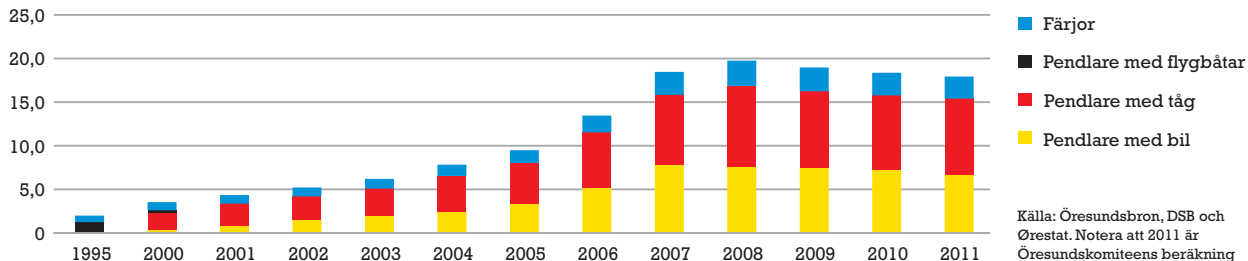
Trafik

Under 2011 åkte i genomsnitt 91.500 personer (med bil, buss, tåg eller färja) och 24.700 fordon över Öresund varje dag. Det är en ökning med 1 procent av antalet passagerare och en minskning med två procent av antalet fordon jämfört med året innan.

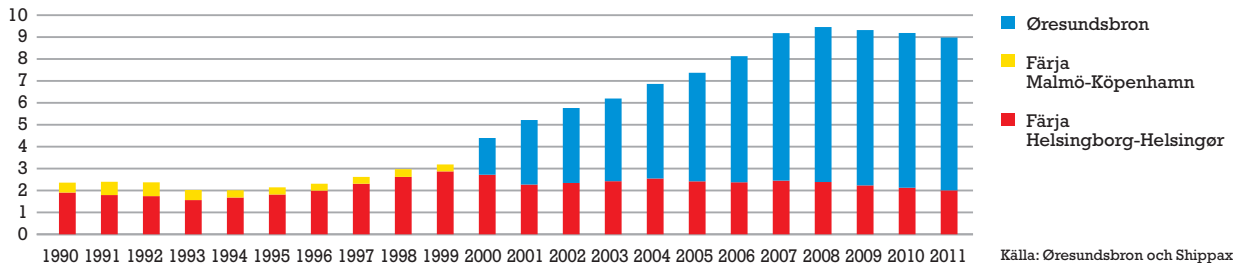
Befolkningsstäthet inom en radie av 2,5 km



Antal pendlare i tusental



Antal fordon i tusental



FORSKNING, NÄRINGSLIV OCH UTBILDNING

35 procent av Öresundsregionens invånare i yrkesverksam ålder (25–64 år) har en eftergymnasial utbildning, vilket är mer än riksnivån i Danmark och Sverige (båda ca 32 procent).

Det finns 11 universitet och högskolor i Öresundsregionen. Här läser omkring 150.000 studenter och cirka 10.000 doktorander.

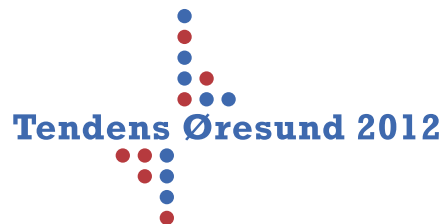
Andelen av BRP som används för forskning och utveckling i Öresundsregionen är bland de högsta (4,9 procent) i Europa. 43 procent av näringslivets totala investeringar i forskning och utveckling i Danmark och Sverige går till regionen.

Näringslivsstruktur

Öresundsregionen har styrkepositioner inom den högteknologiska tjänstesektorn, som omfattar post- och telekommunikation, databehandling, samt forskning och utveckling. 62 procent av samtliga anställda inom läkemedelsindustrin i hela Danmark och Sverige arbetade i Öresundsregionen under 2010.

Turism

Under 2010 hade Öresundsregionen 10 miljoner hotellövernattningar. Det motsvarar att Öresundsregionen, trots sin geografiskt relativt lilla yta, står för 24 procent av alla övernattningar i Sverige och Danmark.



Besök www.tendensoresund.org för ytterligare information



Tendens Öresund 2012

